



NISSAN
E L E C T R I C

KLIMA

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



Česká verze

Originální návod k použití

Dovozce

NAMI

www.nami-electric.com

Distributor

MAX BLINKER CZ

www.maxblinker.cz



**Max
Blinker**

Výrobce

Ningbo Xingyue Vehicle
CO.,LTDDong Chun Yanzi Wo,
Henjie Town, Haishu Distric,
Ningbo, China

OBSAH

PŘEDSTAVENÍ.....5

Kdo je NAMI?..... 5

Než začnete..... 7

VLASTNOSTI ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY NAMI KLIMA.....8

Přehled..... 8

Části rukojeti..... 10

Technické specifikace..... 11

JAK NASTAVIT KOLOBĚŽKU.....12

Popis skládacího systému.....12

Jak koloběžku složit a rozložit.....13

Sestavení koloběžky.....14

Ovládací panel.....15

Údržba koloběžky.....16

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ.....18

BATERIE.....20

Nabíjení.....20

Skladování.....20

Varování.....21

DISPLEJ.....22

Popis jednotlivých piktogramů.....23

Popis zobrazovaných hodnot.....25

Nastavení.....26

Seznam chybových kódů.....29

Výchozí nastavení.....30

Základní nastavení.....31

POZNÁMKY.....33



Kdo je NAMI?

Inovace mobility nového věku. Tato čtyři slova shrnují ambice společnosti NAMI navrhovat, vyvíjet a vyrábět špičková vozidla s elektrickým pohonem.

Tato nová a inovativní značka byla vytvořena v roce 2020, aby podpořila trh elektromobility.



Výkon, spolehlivost, design.

"Předefinovali jsme kritéria pro mobilitu zítřka."



www.maxblinker.cz

Chystáte se prozkoumat nový způsob jízdy na dvou kolech se svou koloběžkou KLIMA od NAMI Electric. A jsme potěšeni, že jste připraveni prožít tuto zkušenost!

NEŽ ZAČNETE



www.maxbliker.cz

Rychlá, pevná a spolehlivá značka Nami Electric cílí na všechny uživatele, kteří hledají nové senzací v městském prostoru.

Než začnete, zde je několik užitečných pokynů, které si přečtete a dodržíte, abyste z funkcí vaší koloběžky KLIMA vytěžili maximum. Při otevírání krabice zkontrolujte obsah a ověřte, že obsahuje všechny následující položky:



- koloběžka Klima
- 1 nabíječka 5A
- sada nářadí
- reflexní nálepky k nalepení: přední vidlice (pravá a levá)
zadní vidlice (pravá a levá)

Vaše koloběžka je dodávána v kartonové krabici, k její přepravě jsou na každém konci potřeba dva lidé. Chcete-li produkt rozbalit, odstraňte horní ochranu, která obaluje vaši koloběžku, a poté jej zvedněte tak, že jej budete držet za oba konce rámu. Pro větší pohodlí můžete požádat o pomoc druhou osobu. Jakmile je koloběžka vybalená z krabice, ujistěte se, že je stojan rozložený.

Přečtete si prosím tento návod k použití. Uschovejte si jej nebo si jej stáhněte na následující adrese: www.maxbliker.cz

Přejeme vám s vaší novou koloběžkou Klima mnoho šťastných kilometrů!

*Poznámka: tato uživatelská příručka platí pro Klima a Klima Max.
Rozdíly mezi těmito dvěma variantami jsou uvedeny v technických specifikacích.*

VLASTNOSTI ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY NAMI KLIMA

Přehled



Délka:
1285 mm

Šířka:
230 mm

Výška:
1230 mm



Rozměr pneu:
10 X 3.0 palců

Doporučené PSI:
50

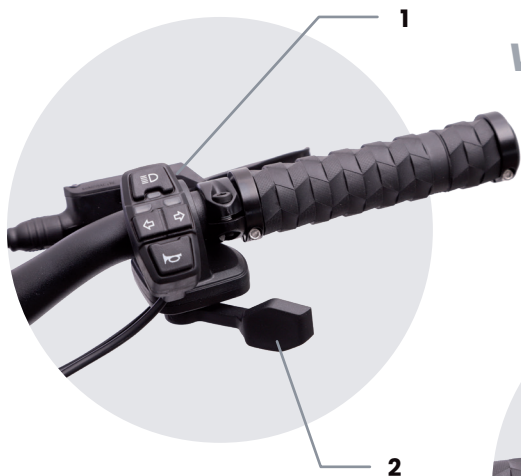
Přehled



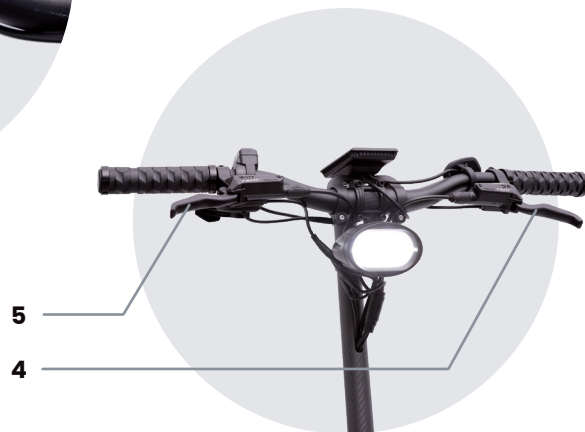
- 1 - Klakson
- 2 - Přední světlo
- 3 - Ovládací panel
- 4 - Řídítka
- 5 - Sloupek řízení
- 6 - Systém zámku
- 7 - Skládací systém
- 8 - Odpružení
- 9 - Kolo
- 10 - Přední vidlice
- 11 - Stojan
- 12 - Baterie
- 13 - Opěrka nohou
- 14 - Platforma
- 15 - Nabíjecí port
- 16 - Brzdový kotouč
- 17 - Brzdový třmen
- 18 - Blatník

VLASTNOSTI ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY NAMI KLIMA

Části rukojeti



- 1** - Právý přepínač
(Světla / Blinkry / Klakson)
- 2** - Plynová páčka
- 3** - Levý přepínač
(Napájení / systém nastavení ovládacího panelu)
- 4** - Zadní brzdová páčka (levá)
- 5** - Přední brzdová páčka (pravá)



Technické specifikace

KLIMA MAX

RÁM

Jednodílný kovaný hliníkový/trubkový svařovací rám, tepelné zpracování proti stárnutí.

VÝKYVNÉ RAMENO, DRŽÁK PŘEDNÍHO ODPRUŽENÍ, SKLÁDACÍ ZÁMEK

Jednodílné hliníkové kování.

BATERIE

60V 30AH 21700 / Prémiové články
Energie baterie v kWh: 1,8

ČISTÁ HMOTNOST KG

36

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST KM/H

25

DOSAŽ S PRŮMĚRNOU RYCHLOSTÍ KOLEM 25KM/H

85 KM

MOTORY

1kWx2

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

40A x 2, sinusová vlna, IP65, všechny vodotěsné spoje

OVLÁDACÍ PANEL

5 jízdních režimů, nastavení parametrů pro každou řídicí jednotku je nezávislé,
7 nastavení parametrů v každém z jízdních režimů je:

- 1 - Startovací výkon zadního motoru, od 1 do 5
- 2 - Startovací výkon předního motoru, od 1 do 5
- 3 - Maximální výkon zadního motoru, od 10 do 100 (v procentech)
- 4 - Maximální výkon předního motoru, od 10 do 100 (v procentech)
- 5 - Maximální rychlost, od 10 do 100 (v procentech)
- 6 - Síla E-brzd, od 0 do 5
- 7 - Turbo síla, od 0 do 5 (Turbo přidá maximální rychlost a sníží točivý moment motoru)

Ochrana proti přehřátí, možnost nastavit maximální teplotu pro spuštění tepelné ochrany, teplotu v každé řídicí jednotce lze kdykoli zkontrolovat.

Nízkonapěťová ochrana, schopná nastavit minimální procento výkonu pro spuštění ochrany při nízkém výkonu IP65

BRZDY

Přední a zadní plně hydraulické brzdy, 2 pístkové brzdy

ODPRUŽENÍ

Hydraulický tlumič s nastavitelným odskokem

SVĚTLA A KLAKSON

2000 lumenů přední led světlo, boční LED pásky integrované s blinkrem, klakson motocyklu, IP 55

KABELOVÝ SYSTÉM A KATEGORIE IP

Rychlé připojení pro všechny elektrické komponenty, pro kabely v blízkosti řídítek a pod platformou. IP 55 na celou koloběžku

SKLÁDACÍ SYSTÉM

Skládací svorka navržená společností Nami Electric, svorka z jednoho kusu nerezové oceli

ŘÍDÍTKA A TYČ ŘÍZENÍ

Tyč řízení z uhlíkových vláken o průměru 31,8 mm

KOLA

10 x 3,0 palce bezdušové CST, silniční pneumatiky

NABÍJEČKA

60V 5A

HLAVNÍ ROZMĚRY (DĚLKA X ŠÍŘKA X VÝŠKA)

Celková velikost: 1285 mm x 230 mm x 1230 mm

VELIKOST BALENÍ (DĚLKA X ŠÍŘKA X VÝŠKA)

1320mm x 600mm x 260mm

CELKOVÁ HODNOTA VIBRACÍ

Méně než 2,5 m/s²

VZDUCHEM ŠÍŘENÝ HLUK

Méně než 70 dB

KLIMA

RÁM

Jednodílný kovaný hliníkový/trubkový svařovací rám, tepelné zpracování proti stárnutí.

VÝKYVNÉ RAMENO, DRŽÁK PŘEDNÍHO ODPRUŽENÍ, SKLÁDACÍ ZÁMEK

Jednodílné hliníkové kování.

BATERIE

60V 25AH / Články se standardní kapacitou
Energie baterie v kWh: 1,5

ČISTÁ HMOTNOST KG

36

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST KM/H

25

DOSAŽ S PRŮMĚRNOU RYCHLOSTÍ KOLEM 25KM/H

65 KM

MOTORY

1kWx2

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

40A x 2, sinusová vlna, IP65, všechny vodotěsné spoje

OVLÁDACÍ PANEL

5 jízdních režimů, nastavení parametrů pro každou řídicí jednotku je nezávislé,
7 nastavení parametrů v každém z jízdních režimů je:

- 1 - Startovací výkon zadního motoru, od 1 do 5
- 2 - Startovací výkon předního motoru, od 1 do 5
- 3 - Maximální výkon zadního motoru, od 10 do 100 (v procentech)
- 4 - Maximální výkon předního motoru, od 10 do 100 (v procentech)
- 5 - Maximální rychlost, od 10 do 100 (v procentech)
- 6 - Síla E-brzd, od 0 do 5
- 7 - Turbo síla, od 0 do 5 (Turbo přidá maximální rychlost a sníží točivý moment motoru)

Ochrana proti přehřátí, možnost nastavit maximální teplotu pro spuštění tepelné ochrany, teplotu v každé řídicí jednotce lze kdykoli zkontrolovat.

Nízkonapěťová ochrana, schopná nastavit minimální procento výkonu pro spuštění ochrany při nízkém výkonu IP65

BRZDY

Přední a zadní plně hydraulické brzdy, 2 pístkové brzdy

ODPRUŽENÍ

Hydraulický tlumič s nastavitelným odskokem

SVĚTLA A KLAKSON

2000 lumenů přední led světlo, boční LED pásky integrované s blinkrem, klakson motocyklu, IP 55

KABELOVÝ SYSTÉM A KATEGORIE IP

Rychlé připojení pro všechny elektrické komponenty, pro kabely v blízkosti řídítek a pod platformou. IP 55 na celou koloběžku

SKLÁDACÍ SYSTÉM

Skládací svorka navržená společností Nami Electric, svorka z jednoho kusu nerezové oceli

ŘÍDÍTKA A TYČ ŘÍZENÍ

Tyč řízení z uhlíkových vláken o průměru 31,8 mm

KOLA

10 x 3,0 palce bezdušové CST, silniční pneumatiky

NABÍJEČKA

60V 5A

HLAVNÍ ROZMĚRY (DĚLKA X ŠÍŘKA X VÝŠKA)

Celková velikost: 1285 mm x 230 mm x 1230 mm

VELIKOST BALENÍ (DĚLKA X ŠÍŘKA X VÝŠKA)

1320mm x 600mm x 260mm

CELKOVÁ HODNOTA VIBRACÍ

Méně než 2,5 m/s²

VZDUCHEM ŠÍŘENÝ HLUK

Méně než 70 dB

Popis skládacího systému



Jak koloběžku složit a rozložit



ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY:

1. Rozložte tyč řízení tak, aby byla rovně přímo ve své ose.
2. Sklopte uzamykací systém dolů.
3. Zavřete uzamykací systém pomocí jeho svorky.



SLOŽENÍ KOLOBĚŽKY:

1. Odjistěte uzamykací systém pomocí jeho svorky.
2. Vytáhněte uzamykací systém nahoru, abyste uvolnili tyč řízení.
3. Sklopte tyč řízení směrem dolů.

JAK NASTAVIT KOLOBĚŽKU

Sestavení koloběžky

PŘED PŘÍPRAVOU DALŠÍHO NASTAVENÍ SE UJISTĚTE, ŽE JE ROZLOŽENÝ STOJAN:


1. Umístěte říditka pomocí představce tak, aby byla zarovnaná s tyčí řízení.
2. Utáhněte 2 šrouby M5 představce co nejpevněji.
3. Jakmile jsou říditka umístěna a pevně utažena, umístěte kryt tyče řízení a utáhněte ji středovým šroubem.
4. Najděte správný úhel a polohu brzdové páky utažením šroubu 4mm imbusovým klíčem.

UPRAVTE NÁSLEDUJÍCÍ POLOŽKY PODLE SVÝCH JÍZDNÍCH PREFERENCÍ:

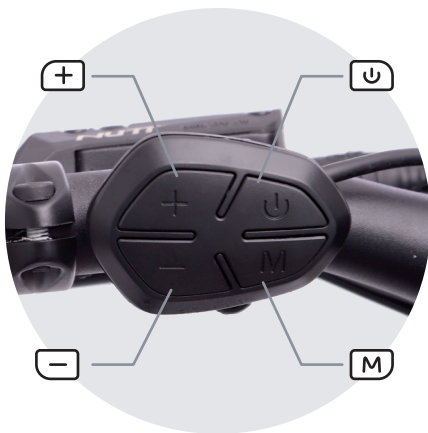
- podpora ovládacího panelu
- spínač na ovládacím panelu
- plynová páčka a páčka osvětlení
- klakson

Poté je řádně zašroubujte pomocí dodané sady nářadí.

 POKUD NĚKTERÁ Z UVEDENÝCH POLOŽEK CHYBÍ, OKAMŽITĚ NÁS KONTAKTUJTE PŘES [MAXBLINKER.CZ](https://www.maxblinker.cz)

 MANIPULACE S KOLOBĚŽKOU PO JEJÍM UVEDENÍ DO PROVOZU: POKUD JE KOLOBĚŽKA STÁLE VE SLOŽENÉ POLOZE, DOPORUČUJEME S NÍ POHYBOVAT S POMOCÍ DRUHÉ OSOBY, JE NUTNÉ DRŽET OBA KONCE KOLOBĚŽKY K ZVEDNUTÍ. POKUD JE KOLOBĚŽKA ROZLOŽENÁ A MÁ I ROZLOŽENÁ OBĚ ŘÍDÍTKA, PAK JI MŮŽETE PŘEMÍSTOVAT TLAČENÍM KOLOBĚŽKY VEDLE SEBE PŘI CHŮZI. PO DOKONČENÍ MONTÁŽE MŮŽETE KOLOBĚŽKU ZAPNOUT. UJISTĚTE SE, ŽE JST SLOŽILI STOJÁNEK. POLOŽTE JEDNU NOHU NA PLATFORMU A DRUHOU NOHOU SE ODRAŽTE. UJISTĚTE SE, ŽE MÁTE OBĚ RUCE NACHYSTANÉ NA BRZDOVÝCH PÁČKÁCH PRO PŘÍPAD NUTNÉHO ZABRZDĚNÍ. ABY SE KOLOBĚŽKA ROZJELA, TAK MUSÍ DOSÁHNOUT RYCHLOSTI 4KM/H.

Ovládací panel



Deska je dodávána s ovládacím panelem umístěným na řídítkách. Má 4 tlačítka:

⏻ TLAČÍTKO NAPÁJENÍ:

Stiskněte na 1 sekundu pro spuštění koloběžky KLIMA. Chcete-li změnit hodnotu v sekci B, stiskněte jednou.

+ TLAČÍTKO:

Stiskněte na 1 sekundu pro aktivaci turba. Jedním stisknutím změníte režim jízdy.

M TLAČÍTKO MÓDU:

Stiskněte na 3 sekundy, aktivujte port USB na desce, aby se objevila značka USB.

- TLAČÍTKO:

Když se zobrazí resetovatelné informace, stiskněte současně + a - po dobu 1 sekundy, abyste resetovali hodnotu.

⚡ VAŠE KOLOBĚŽKA MÁ JIŽ AKTIVOVANÝ ELEKTRONICKÝ KLÍČ PŘI ZAPNUTÍ ORIGINÁLNÍHO KÓDU JE 0000 K ÚPRAVĚ HODNOTY POUŽIJTE TLAČÍTKA + A - POTÉ STISKNĚTE TLAČÍTKO M PRO POTVRZENÍ VÝCHOZÍ POLOHY A PŘESKOČTE JAKMILE JE KÓD ZADÁN .AKTIVUJTE STISKNUTÍM TLAČÍTKA M. ABY NEOPRÁVNĚNÉ OSOBY NEPOUŽÍVALI KOLOBĚŽKU, POUŽÍVEJTE ELEKTRONICKÝ KLÍČ.

Údržba koloběžky



JAK NASTAVIT ODPRUŽENÍ

Nastavení můžete provést dvěma různými způsoby:

- Nastavení předpětí: můžete jej nastavit pojistnou maticí pod pružinou odpružení. Zašroubujte jej pro větší tvrdost při zahájení odrazu, nebo jej odšroubujte pro menší tvrdost při zahájení odrazu.
- Nastavení odskoku: použijte červený kroužek na horní straně pružiny (viz přiložená fotografie). Upravuje rychlost, kterou se pohybuje hydraulický olej jako tlumení.

S se týká pomalejšího hydraulického přemístování, což znamená tvrdší pocit.

F odkazuje na rychlejší hydraulické přemístění, což znamená měkčí pocit.

JAK NASTAVIT KOLOBĚŽKU

Údržba koloběžky

JAK SEŘÍZIT BRZDY

1. prosím zkontrolujte, zda je kotouč dobře vyvážený
2. zkontrolujte, zda je kotoučová destička v dobrém stavu s dostatečnou tloušťkou, aby poskytovala potřebnou brzdnu sílu
3. prosím upravte polohu brzdové destičky pomocí dvou šroubů na třmenu

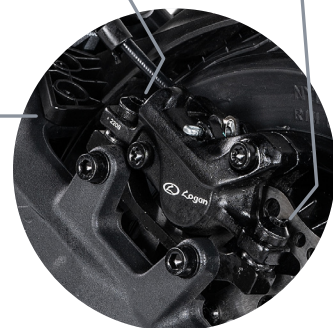
- Vaše pneumatiky jsou vybaveny tlakovými ventily. Použijte je k opětovnému nahuštění pneumatik na maximální tlak 50 psi.
- Jakákoli oprava musí být provedena profesionálním a/nebo oficiálním distributorem značky NAMI Electric. V případě potřeby opravných kontaktujte přes maxblinker.cz.
- Nikdy neprovádějte údržbu se zapnutou baterií.
- Očistěte všechny skvrny z vaší koloběžky vlhkým hadříkem.
- Nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej nebo jiné korozivní a těkavé chemické čisticí prostředky.
- Neoplachujte a neomývejte vodou.
- Ujistěte se, že je koloběžka během čištění vypnutá a odpojená od elektrické sítě a že do nabíjecího portu nevnikne žádná kapka vody nebo stopy vlhkosti.



šroub 1



šroub 2



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ

25

- Dodržujte prosím dopravní zákony a související předpisy země, ve které produkt používáte.
- Rychlost koloběžky je omezena na 25km/h.
- Používání zařízení elektrické mobility podléhá nařízením o omezené maximální rychlosti.
- Zkontrolujte, zda jsou předpisy ve vaší zemi v souladu s tímto omezením rychlosti.
- Jakákoli úprava koloběžky vedoucí ke zvýšení maximální rychlosti je zakázána.



- Věk jízdy na elektrické koloběžce se liší podle dané země.
- Věnujte, prosím, pozornost legislativě platné v zemi, kde koloběžku používáte.
- Podle evropské normy EN 17128: 2020 musí být uživateli alespoň 12 let.



- Pro vaši bezpečnost nezapomeňte nosit bezpečnostní přilbu a další ochranné pomůcky na kolena, lokty, ruce a horní část těla.
- Ujistěte se, že máte správnou obuv pro jízdu na koloběžce. Nošení obuvi při jízdě je vždy povinné.
- V noci zvažte nošení retroreflexního vybavení a jakéhokoli dalšího příslušenství pro označení a lepší viditelnost.



- Pozor na rotující části koloběžky.
- Při řízení věnujte pozornost poloze svého těla a oblečení: pokud se některá z látek vašeho oblečení zasekne v kterékoli z rotujících částí vozidla, jako je motor, kotouč, skládání sekci, odpružení nebo přední / zadní vidlice, může to způsobit vážné zranění.



- Na koloběžce ani na náhradních dílech svépomocí neprovádějte žádné úpravy.
- Vzniká tak riziko nehody a poruchy koloběžky.



- Elektrická koloběžka NAMI je určena pouze pro jednu osobu.
- Nepřevážívejte na ní další osoby nebo mazlíčky.



- Maximální nosnost koloběžky je 120 kg.



- Dávejte pozor na povětrnostní podmínky a dávejte pozor na úroveň vlhkosti na vozovce.
- KLIMA je voděodolná, ale pro vaši bezpečnost a pro zajištění životnosti vašeho vozidla se nedoporučuje používat ji za deště.
- Neponořujte koloběžku do vody.



- S elektrickou koloběžkou vždy zacházejte opatrně, aby nedošlo ke zranění.



- Před každým použitím zkontrolujte celkový stav koloběžky, jako je opotřebení pneumatik a brzdových destiček, stejně jako jejich správnou funkci.
- Nezapomeňte zkontrolovat, zda jsou šrouby co nejvíce utaženy. Ujistěte se, že je skládací systém bezpečně zajištěn.
- Elektrická koloběžka by měla být umístěna stojánkem proti svahu, aby nedošlo k převrácení. Neparkujte svou koloběžku na svahu. Ujistěte se, že je stojánek umístěn na rovném povrchu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ



PŘIPOMÍNKA K BEZPEČNOSTNÍM OPATŘENÍM PŘED JÍZDOU:

Vždy používejte helmu a další ochranné pomůcky / Jezděte opatrně / Maximální výška uživatele 2,10 m - Minimální výška uživatele: 1,50 m / Seznamte se se svým vozidlem a nacvičte si jízdu na elektrické koloběžce před jízdou na silnici / Nezapomeňte vybrat režim jízdy který vám vyhovuje / Abyste se vypořádali s nenadálými situacemi, buďte připraveni zpomalit - mějte ruku nachystanou na brzdové páce / Před odbočením myslíte na zpomalení. Při překážkách na silnici určitě zpomalte / Buďte opatrní, hrozí nebezpečí popálení vlivem tepla motoru a brzd (zejména brzdového kotouče a jeho třmenu) během a po jízdě / Je zakázáno používat příslušenství nebo přídavné prvky neschválené výrobcem / Jakákoli zátěž připevněná na řídítka ovlivní stabilitu vozidla / Držte se prosím vždy oběma rukama za řídítka a věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci / Nejezděte se sklopeným stojánkem / Nenoste sluchátka za jízdy / Nikdy neřidte pod vlivem drog nebo alkoholu / Zůstaňte pánem svého jednání na silnici / Jste plně odpovědní za fyzická a materiální zranění v případě nehody / Přizpůsobte rychlost (a svou bezpečnou vzdálenost) svému prostředí a za deštivého počasí tak, abyste mohli vaši koloběžku kdykoli zastavit / Při jízdě s dalšími lidmi mezi sebou dodržujte bezpečnou vzdálenost alespoň 6 metrů, abyste snížili riziko kolize. Brzdná dráha ve vlhkém počasí se prodlužuje, buďte opatrní. Nedostatek zkušeností a znalostí může způsobit nehodu. K učení jízdy doporučujeme využít odborného dohledu, nebo pokynů pro bezpečnou jízdu. Na naší stránkách maxlinker.cz naleznete Příručku koloběžkáře, kterou jsme sepsali abychom vám učení ulehčili. V případě otázek se na nás neváhejte obrátit.

BEZPEČNOSTNÍ RADY

Stejně jako každá mechanická součást je vozidlo vystaveno velkému namáhání a opotřebení.

Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu různě. Pokud překročíte očekávanou životnost součástí, může náhle prasknout a riskovat zranění uživatele. Praskliny, škrábance a změny barvy ve vysoce namáhaných oblastech naznačují, že součást překročila svou životnost a měla by být vyměněna. EN 17128: 2020 (E) 63 městský provoz znamená přejíždění mnoha překážek, jako jsou chodníky nebo schody. Doporučuje se vyhnout se parkurovému skákání. Před překročením těchto překážek je důležité předvídat a přizpůsobit svou trajektorii a rychlost trajektorie rychlosti chodce. Doporučuje se také sesednout z koloběžky, když se tyto překážky stanou nebezpečnými kvůli svému tvaru, výšce nebo riziku smyku, které představují. Uchovávejte plastovou ochranu mimo dosah dětí, abyste předešli riziku udušení. U nafukovacích pneumatik věnujte čas tomu, abyste se naučili základy praxe, abyste předešli vážné nehodě v prvních měsících. Vyhněte se oblastem s vysokým provozem nebo přetíženým oblastem; ve všech případech je nutné předvídat trajektorii a rychlost a respektovat pravidla silničního provozu, pravidla pro chodce a nejzranitelnější osoby; signalizovat svou přítomnost, když se blíží chodce nebo cyklista, který vozidlo možná neviděl nebo neslyšel; přechody přecházet s koloběžkou vedenou vedle sebe; ve všech případech věnujte pozornost sobě i ostatním; neodchylujte vozidlo od jeho původního použití; toto vozidlo není určeno pro akrobatické použití; pozor, brzda se může při používání zahřát. Po použití se jej nedotýkejte; pravidelně kontrolujte dotažení různých šroubových prvků, zejména náprav kol, skládacího systému, systému řízení a brzdové nápravy; eliminovat ostré hrany vzniklé používáním; neupravujte ani neupravujte vozidlo, včetně trubky a objímky řízení, představce, skládacího mechanismu a zadní brzdy.

V případě poruchy nebo nehody se svého vozidla nedotýkejte, postavte se na bezpečné místo, zavolejte záchrannou službu, vyžaduje-li to situace, a kontaktujte nás přes maxlinker.cz k domluvení opravy, aby se o vaše vozidlo postaral profesionál.

BATERIE



Nabíjení

1. Před nabíjením koloběžku vypněte.
2. Najděte nabíjecí port.
3. Otevřete nabíjecí port.
4. Připojte nabíječku.
5. Připojte nabíječku do elektrické zásuvky 220V.

Při nabíjení svítí kontrolka nabíječky červeně.

Když je baterie plně nabitá, rozsvítí se zeleně.

Doba nabíjení nabíječkou je 12:30.

Doba nabíjení dvěma nabíječkami je 6 hodin

Skladování

- Vaše baterie je tvořena lithium-iontovými články.
- Vždy by měla být skladována mimo vlhkost a při ideální teplotě 20 °C.
- Pokud baterii nepoužíváte, nezapomeňte ji pravidelně nabíjet.
- Baterii je nutné na konci své životnosti recyklovat, aby se omezil její dopad na životní prostředí.

VAROVÁNÍ

- Nikdy se nepokoušejte opravit baterii sami. V případě anomálie nás okamžitě kontaktujte přes maxblinker.cz.
- Nepoužívejte baterii pro jiný výrobek než pro vaši koloběžku KLIMA.
- Vyhněte se otřesům a možnému kontaktu s tekutými součástmi uvnitř.
- Chraňte baterii před všemi vnějšími otřesy, abyste zabránili jejímu proražení.
- Pokud baterie vyteče a vy jste se dostali do kontaktu s kapalinou, okamžitě si umyjte ruce mýdlem a vodou. Poradte se s lékařem v případě vážného zranění.
- Nikdy nenabíjejte baterii při teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C: mohlo by to poškodit její výkon.
- S nabíječkou vždy zacházejte opatrně.
- Nikdy nenechávejte nabíječku baterie nabíjet déle než 24 hodin.
- Pokud se baterie nenabije během doby uvedené v této uživatelské příručce, okamžitě ji odpojte a kontaktujte nás přes maxblinker.cz.
- Nikdy nenechávejte nabíjenou koloběžku bez dozoru.
- Jakmile se baterie nabije, odpojte nabíjecí kabel.
- Vždy používejte originální nabíječku pro koloběžku KLIMA. Pokud potřebujete vyměnit nabíječku, kontaktujte nás přes maxblinker.cz.
- Nenechávejte baterii na slunci nebo v silném horku.
- Nenechávejte koloběžku ani baterii v autě.
- Baterie se nikdy nesmí dostat do kontaktu s horkými nebo extrémně horkými částmi.
- Nikdy nenabíjejte baterii, pokud je vlhká, mokrá nebo poškozená.
- Nikdy nenabíjejte baterii, pokud je nabíjecí port vlhký, mokrý nebo poškozený.
- Nikdy se nedotýkejte kovových částí nabíječky.
- Nikdy nevkládejte prsty do nabíjecího portu, mohlo by to vést k úrazu elektrickým proudem a vážnému zranění.
- Při přepravě vaší koloběžky berte prosím v úvahu, že baterie je tvořena lithiium-iontovými články. Tato součást baterie je považována za nebezpečný materiál. Při přepravě koloběžky buďte vždy opatrní a dodržujte platné předpisy. Se svou koloběžkou a její baterií nemůžete cestovat vzduchem.

Popis jednotlivých piktogramů



Levý směrový signál je zapnutý.



Pravý směrový signál je zapnutý.



USB port na palubní desce lze použít a režim jízdy nelze změnit.



Brzda je aktivní.



Motor dosáhl mezní hodnoty ochrany proti přehřátí.



Koloběžka je v režimu asistovaného startu, což znamená, že pro aktivaci plynu musíte na začátku nabrat určitou rychlost.

Popis jednotlivých piktogramů



Tento piktogram znamená, že jste dosáhli úrovně ochrany nízkého výkonu a elektrická koloběžka se zablokuje v režimu ECO, aby se šetřila baterie.



Spotřeba energie je ideální. Maximální výkon je menší než 80 % kapacity při rychlosti nižší než 10 km/h. Maximální výkon je menší než 20 % kapacity při rychlosti vyšší než 10 km/h)

Popis jednotlivých piktogramů



Turbo lze zapnout.



Turbo je aktivováno.



Chybový kód je aktivní, hodnota se objeví v sekci A, podrobnosti jsou vysvětleny v tabulce chybových kódů na straně 29.

Popis zobrazovaných hodnot

SPEED:

okamžitá rychlost

AV S:

průměrná rychlost

MAX S:

maximální rychlost

RANGE:

(dojezd) zbývající výdrž baterie

MODE:

zvolený jízdní režim

E: Eco režim

D: Dynamický režim

S: Sportovní režim

C: Uživatelský režim

1X: Uživatelský režim 2

TRIP:

vzdálenost jízdy
(měřeného úseku)

ODO:

celkový dojezd

G:

síla G z akcelerace a brzdění

V:

aktuální napětí baterie

AVE:

průměrná spotřeba energie

° CR:

teplota zadního motoru

° CF:

teplota zadní řídicí jednotky



DVA KRUHY OZNAČUJÍ PROCENTO OKAMŽITÉHO VÝKONU KAŽDÉHO MOTORU. VNITŘNÍ KRUH ZNAČUJE PŘEDNÍ MOTOR A VNĚJŠÍ KRUH ZNAČUJE ZADNÍ MOTOR.

Nastavení

KLIMA MÁ POKROČILÝ SYSTÉM LADĚNÍ PRO PŘÍZPŮSOBNÍ REŽIMU JÍZDY.

- Chcete-li nastavit různé parametry, stiskněte dvakrát tlačítko **M**. Stisknutím **+** a **-** změníte parametry nastavení.
- Jedním stisknutím tlačítka **M** nastavte požadovaný parametr a upravte jej pomocí tlačítek **+** a **-**. Jakmile je hodnota vybrána, stiskněte jednou tlačítko **M** pro její uložení a návrat na předchozí stránku pro další nastavení.
- Jedním stisknutím tlačítka napájení opustíte stránku nastavení a vrátíte se na domovskou stránku.

Viz obrázek.



Nastavení

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P1

- Jakmile jste v nastavení P1, zobrazí se následující režim pohonu: E / D / S / C / X, jak je znázorněno na obrázku níže. Stiskněte jednou tlačítko **M** a jeden ze signálů jízdního režimu začne blikat.
 - Pomocí tlačítek + a - vyberte jízdní režim a získáte přístup k pokročilým nastavením.
 - Stisknutím tlačítka **M** vyberte režim. Po dokončení pokročilého nastavení stiskněte dvakrát tlačítko **M** pro návrat do hlavního nastavení.
 - Každý z jízdních režimů bude mít 7 dílčích parametrů pro nastavení, které jsou uvedeny níže.
 - Každé z nastavení jízdního režimu je nezávislé a můžete si jej nastavit podle svých preferencí a měnit jízdní režim během jízdy tak, aby vyhovoval vašemu okolí.
- Když používáte systém pokročilého ladění, na přístrojové desce se zobrazí jeden z jízdních režimů E / D / S / C / X. Vztahuje se ke konkrétnímu jízdnímu režimu, který nastavíte.

Pokročilý parametr 1:

Nastavení výkonu zrychlení spouštění zadního motoru, které se mění od 1 do 5. 1 označuje nejslabší startovací výkon a 5 nejsilnější startovací výkon.

Pokročilý parametr 2:

Nastavení počáteční akcelerace předního a zadního motoru, která se mění od 1 do 5. 1 označuje nejslabší startovací výkon a 5 nejsilnější startovací výkon.

Pokročilý parametr 3:

Nastavení maximálního povoleného výstupního proudu zadního motoru, který se pohybuje od 10 do 100. Maximální povolený výstupní výkon je zobrazen v % zadního motoru.

Pokročilý parametr 4:

Nastavení maximálního povoleného proudového výstupu předního motoru, který se pohybuje od 10 do 100. Maximální povolený výstupní proud je indikován v % zadního motoru. Pro režim E je maximální výkon omezen na 40 %. Pro režimy D / S / C / X je maximální výkon neomezený.

Pokročilý parametr 5:

Nastavení maximální rychlosti, která se pohybuje od 1 do 100. Maximální povolený výstupní proud je uveden v %. Pro režim E je maximální výkon omezen na 40 %. Pro režimy D / S / C / X je maximální výkon neomezený.

Pokročilý parametr 6:

Nastavení elektrického brzdného výkonu, které se mění od 0 do 5,0 znamená, že není aktivována žádná elektrická brzda. 1 označuje nejslabší sílu elektrické brzdy, 5 označuje nejvýkonnější sílu elektrické brzdy.

Pokročilý parametr 7:

Nastavení turba, které se pohybuje od 0 do 5. Nastavení turba dává koloběžce o 12 % vyšší maximální rychlost, když je nastaveno na maximum. 0 znamená deaktivaci turbo režimu. 1 označuje nejslabší turbo. Jakmile je aktivován režim turbo a pokud je teplota řídicí jednotky a baterie adekvátní, na displeji se objeví piktogram TURBO. Během jízdy se stisknutím tlačítka + na 1 sekundu aktivuje režim turbo a ikonka se zobrazí na displeji.

Nastavení

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P2

Jas displeje se pohybuje od 1 do 5.
1 označuje nejtmaší a 5 nejsvětlejší.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P3

Parametr pro automatické vypnutí, který se pohybuje od 1 do 30.
Koloběžka se automaticky vypne bez jakéhokoli zásahu z vaší strany.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P4

Jednotka vzdálenosti.
0 za km, 1 za míli.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P5

Napětí baterie.
Napětí zvolené pro napájení baterie. K dispozici jsou 48V 52V 60V 72V.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P6

Parametry magnetů motoru.
Volba počtu magnetů přítomných v motoru.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P7

"Start Power assist" je originální bezpečnostní nastavení, které umožňuje nastartovat koloběžku s počáteční rychlostí 4 km/h. Odražte se pomocí druhé nohy, abyste zapojili jeho spouštění.
Tuto konfiguraci nelze změnit.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P8

Velikost pneumatiky.
Vybrané číslo v palcích rozměru pneumatiky.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P10

Zobrazení okamžité účinnosti řídicí jednotky.
Zadejte 0 pro deaktivaci informací o výnosu.
Zadejte 1 pro aktivaci informací o výnosu.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P11

Maximální proud řídicí jednotky.
Maximální výstupní účinnost řídicí jednotky je indikována v % dle P10.

V případě nejasností nás prosím kontaktujte přes kontakty uvedené na naší webové stránce: maxblinker.cz



www.maxblinker.cz

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P12

Zvolená hodnota přehřátí motoru. Zvolená hodnota pro teplotní limit přehřátí motoru (maximálně 155 °C). Po dosažení zvolené hodnoty u předního motoru nebo zadního motoru se na ovládacím panelu zobrazí piktogram ochrany proti přehřátí. Současně bude maximální proud omezen na 85 % a turbo režim bude deaktivován.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P13

Vybraná hodnota zbývající energie baterie pro automatické přepnutí do režimu E, který se pohybuje od 1 do 100. Míra zbývající energie v baterii pro automatické přepnutí do režimu E je uvedena v %. Režim E a režim jízdy nelze změnit, dokud není baterie nabitá.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P14

Jak nastavit elektronický klíč: Počáteční heslo je: 0000
Chcete-li změnit heslo, stiskněte tlačítko M
ON = aktivace
AP50 = změna hesla: můžete zadat heslo dle vlastního výběru
OFF = deaktivace

Abyste zabránili používání koloběžky neoprávněnými osobami, použijte elektronický klíč.

DISPLEJ

Seznam chybových kódů

Kód	Chyba
80	Plyn
201	Chyba zadního motoru
202	Chyba předního motoru
301	Chyba komunikace pro zadní řídicí jednotku
302	Chyba komunikace pro přední řídicí jednotku
401	Chyba zadní řídicí jednotky
402	Chyba přední řídicí jednotky

Výchozí nastavení

P1 PRO REŽIM JÍZDY JAKO POKROČILÉ NASTAVENÍ

Nastavení můžete upravit po znalosti parametrů koloběžky a jejího výkonu.

Vyberte jiné nastavení pro jiný režim jízdy. Pro každý režim můžete nakonfigurovat libovolnou kombinaci výkonu motoru vpřed / vzad, síly zrychlení motoru vpřed / vzad, maximální rychlosti, výkonu elektronické brzdy a síly turbo.

Například můžete mít více výkonu v zadním motoru, abyste měli lepší akceleraci a ovladatelnost v zatáčkách. Nebo můžete mít více výkonu v předním motoru pro efektivnější spotřebu paliva a lepší výkon při stoupání.

Všechny jízdní režimy si můžete volně nakonfigurovat podle svých potřeb. Režim během cesty závisí na stavu vozovky a způsobu, jakým chcete jet.

Pouze režim E omezuje aktuální a maximální rychlost na 40 %, ostatní 4 jízdní režimy jsou nastavitelné.

PŘEDMĚT	E	D	S	C	X
1 Startovací síla zadního motoru 1-5 od slabé po silnou	1	2	3	4	5
2 Startovací síla předního motoru 1-5 od slabé po silnou	1	2	3	4	5
3 Maximální procento proudu zadního motoru, minimální omezení na 10 %	30	60	80	90	100
4 Maximální procento proudu předního motoru, minimální omezení na 10 %	30	60	80	90	100
5 Max rychlost %, min. omezena na 10 %	30	60	80	90	100
6 Síla elektrické brzdy 0-5, 0 jako žádná e. brzda, 1-5 od slabé po silnou	1	1	1	1	1
7 Turbo 0-5, 0 jako turbo vypnuto, 1-5 od slabého po silné	0	0	0	0	0

Základní nastavení

P2	Jas obrazovky, 1-5 od slabé po silnou	5
P3	Automatické vypnutí napájení bez aktivity, 1-30 označuje čas automatického vypnutí bez pohybu. OFF viz Vypnutí této funkce	30
P4	Jednotka rychlosti 0 jako km/h, 1 jako mile/h	0
P5	Napětí pro koloběžku	60
P6	Magnetický pólový nástavec	30
P7	1 PAS aktivován	1
P8	Velikost pneumatiky	10
P9	Tempomat není k dispozici	1
P10	Okamžitý proud, 1 jako okamžitý proud zapnutý, 0 jako vypnutý	1
P11	Proud řídicí jednotky, pouze pro okamžitý výpočet procent proudu	40
P12	Limit tepelné ochrany motoru, jednotka jako stupeň	155
P13	Procentuální limit baterie pro automatický vstup do režimu Eco	25
P14	Heslo pro zapnutí koloběžky	nic



**Děkujeme vám za zakoupení
koloběžky Nami KLIMA!
Přejeme vám s vaší novou
koloběžkou mnoho šťastných
kilometrů!**



www.maxblinker.cz

Můžete nás sledovat na uvedených platformách:



MaxBlinker.cz - elektrické koloběžky



@maxblinker.cz



Max Blinker Česká republika



www.maxblinker.cz

Výkon, spolehlivost, design.



NAMI-ELECTRIC.COM