

SXT[®]

SCOOTERS



SXT Buddy V2 eKFV

Důležité informace	4
Varování	5
Před odjezdem	6
Bezpečná jízda	9
Montáž předního světla	10
Popis částí koloběžky	12
Hlavní prvky koloběžky	14
Typový štítek	15
Rozložení koloběžky	16
Složení koloběžky	20
Nabíjení baterie / Recyklace baterie	22
Informace o nabíjení lithiových baterií	24
Plyn / LCD displej / Funkce	25
Chybové kódy	28
Údržba / Péče / Doprava	29
Nastavení skládacího mechanismu	31
Demontáž zadního plastového krytu	34
Odstraňování závad / Servis	35
Záruka	36
SPZ / pojištění	37
CE certifikát	38



BUDDY 1/2

SXT
Scooters
by HOOKION

1

2

Důležité informace



Pro bezpečné a správné používání si pečlivě přečtete návod k použití a další dokumenty doprovázející výrobek a uschovejte je pro pozdější použití!

Aktuální verzi návodu k použití v originále najdete na stránce výrobce www.sxt-scooters.de nebo prostřednictvím QR kódu na obalu.

Důležitá informace

Proč byste si měli podrobně přečíst tento návod?

Tato příručka byla napsána, aby vám, kupujícímu, pomohla rychle a snadno pochopit, jak přesně a bezpečně zacházet a udržovat SXT Buddy V2 eKFV.

Je důležité, abyste rozuměli všem bodům a vlastnostem svého nové SXT Buddy V2 eKFV, abyste si mohli jízdu na své nové elektrické koloběžce užívat od první minuty. Pro první jízdu byste si měli vybrat velkou volnou plochu, abyste se seznámili s jízdními návyky a vlastnostmi koloběžky.

SXT Buddy V2 eKFV vyžaduje krátkou fázi záběhu a brzdění související se všemi pohyblivými částmi, dokud dokonale nezaujme svou přesnou polohu.

Před jízdou se vždy ujistěte, že je skládací mechanismus správně zajištěn a že je bezpečnostní páka otočena dolů.

Varování

Používání elektrokoloběžky s sebou nese nebezpečí. Různé příčiny mohou bez zavinění výrobce vést k poruše jednotlivých součástí. Stejně jako ostatní elektrická vozidla je elektrická koloběžka navržena tak, aby se mohla pohybovat - to s sebou automaticky nese riziko ztráty kontroly při řízení, pádu nebo nebezpečné situace, které se nelze vyhnout školením, cvičením nebo vzděláváním. V takových případech se můžete i přes použití ochranných pomůcek nebo jiných opatření zranit nebo v nejhorším případě zemřít. **POUŽITÍ NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ. ŘIZTE SE SELSKÝM ROZUMEM.**

Tento návod k obsluze obsahuje různá varování a bezpečnostní pokyny týkající se následků nesprávné údržby a péče nebo nesprávného použití. Jakákoli nehoda může mít za následek vážné zranění nebo v nejhorším případě smrt - toto varování ohledně možného zranění nebo v nejhorším případě smrti neopakujeme na každém místě, kde je takové varování uvedeno.

Varování

- Použití od 14 let.
- Pro vaši bezpečnost doporučujeme nosit cyklistickou přilbu (certifikovaná CE) podle zkušební normy DIN EN 1078).
- Dodržujte platné dopravní předpisy.
- Nikdy nepoužívejte vozidlo za špatné viditelnosti.
- Nikdy nezkoušejte kaskadérské kousky, kolotoče nebo skoky – výrobek je pro tento účel navržen. Tyto věci zahrnují velké riziko nehod a neopravitelného poškození produktu.
- Koloběžku nesmí řídit více než jedna osoba současně.
- Neříd'te pod vlivem drog nebo alkoholu.

NEDODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH POKYNŮ A NEDODRŽOVÁNÍ NORMÁLNÍHO SELSKÉHO ROZUMU ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE NABÍJEČKU OPATRNĚ.

Před odjezdem

Před odjezdem

Nejprve nainstalujte přední světlo, jak je popsáno na straně 10, přičemž před jízdou se ujistěte, že skládací mechanismus ve spodní části platformy je vždy správně zajištěn a bezpečnostní páčka je otočena.

Nejezděte na koloběžce pod vlivem alkoholu nebo drog!

Používejte minimálně od 14 let!

Koloběžka nikdy nesmí být řízena s více než 1 osobou současně!

Před odjezdem

1 Před jízdou vozidlo vždy zkontrolujte. Pravidelná údržba a péče minimalizují riziko poškození, nehod a možných zranění.

Nejnebezpečnější zranění při pádech nebo nehodách jsou poranění hlavy - Vždy používejte vhodné ochranné pomůcky, jako je testovaná přilba s podbradním páskem. Přilba může být také vyžadována zákonem ve vašem regionu.

Doporučujeme také chrániče loktů a kolen, svrchní oděvy s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice. Vždy noste pevnou obuv, jako je šněrovaná sportovní obuv s gumovou podrážkou pro pevné držení. Nikdy na koloběžce nejezděte naboso nebo v sandálech a tkaničky mějte zavřené a daleko od kol.

3. Vždy dodržujte dopravní předpisy ve vaší zemi.

4. Trénujte jízdu na uzavřeném volném prostoru.

5. Tato koloběžka není vhodná pro skoky, kaskadérské kousky a podobně – vyvarujte se také řízení pouze jednou rukou na řídicích. Vždy mějte obě nohy na stupačce.

6. Nejezděte na koloběžce po patách / schodech větších než 3 cm nebo dolů - mohlo by to nenávratně poškodit vozidlo nárazy a 1. otřesy, které se vyskytnou.

7. Maximální rychlost je 20 km/h.

Před odjezdem

8. nepoužívejte koloběžku při teplotách pod 0°C
9. Jed'te velmi pomalu a opatrně nebo sestupte ze skútru, pokud jsou podmínky na vozovce špatné.
10. nepoužívejte koloběžku na zaolejovaných nebo zledovatělých površích.
11. Upravte výšku řídítek podle své výšky, abyste zajistili bezpečnou jízdu.
12. Abyste předešli poškození elektrických částí vozidla, neprojíždějte hlubokými kalužemi vody a neoplachujte jej vodou pod tlakem.
Nejezděte za špatného počasí, jako je silný déšť a vítr.
14. Nejezděte na koloběžce pod vlivem drog nebo alkoholu.

Před odjezdem

Tlak v pneumatice:

Potřebný tlak vzduchu v pneumatikách je 2,7 až 3,4 baru.

Kontrola mechanické bezpečnosti:

Před použitím SXT Buddy V2 eKfV: Proved'te vizuální kontrolu, zda nejsou uvolněné šrouby a další díly. Ujistěte se, že je vše na svém místě a že žádné části nechybí nebo nejsou opotřebované. Pokud si nejste jisti, co nejdříve nás kontaktujte přes www.maxblinker.cz.

Pneumatiky a kola:

Zkontrolujte opotřebení pneumatik tak, že je otočíte na jejich vlastní ose a prohlédnete je kolem dokola a ujistěte se, že se volně otáčejí a neblokují brzdy. Pokud ano, kontaktujte svého prodejce nebo technickou podporu!
Před každou jízdou zkontrolujte brzdy a všechny mechanické funkce.

Před odjezdem

Upozornění a zřeknutí se odpovědnosti

Jízda na koloběžce s sebou nese riziko nehod, zranění a dokonce i smrti. Používáním tohoto produktu jste odpovědní za jakoukoli dislokaci. Dodržujte proto vždy všechna pravidla používání a také předpisy silničního provozu platné ve vaší zemi. POL-Planet GmbH & Co. KG a její distributoři neručí za škody způsobené nehodami způsobenými nesprávnou manipulací.

Bezpečná jízda

1. Seznamte se s SXT Buddy V2 eKFV - než s ní budete jezdit. Seznamte se s jejími jízdními vlastnostmi. Nejezděte do ostrých zatáček, jeďte pomalu a sledujte svou brzdovou dráhu.

2 Nepřeceňujte své schopnosti. Naučte se jezdit s SXT Buddy V2 eKFV nejlépe na velkém rovném terénu bez překážek.

Řízení:

Řízení na SXT Buddy V2 eKFV je podobné řízení na kole, snowboardu nebo surfování. Řídítka by měla být vždy rovnoběžná s tělem. Před každou změnou směru se ujistěte, že je požadovaná jízdní linie volná.

Technika jízdy:

- Pozice chodidla – Než se rozjedete, položte první nohu co nejvíce vpřed na platformu, zatímco druhé chodidlo je na zemi. Ujistěte se, že je cesta volná. Chcete-li začít, odražte se nejprve nohou, jako byste to udělali u bezmotorové koloběžky. Jakmile použijete plyn, mírně se předkloňte, abyste při akceleraci nespadli dozadu.
- Při brzdění a zrychlování nepřenášejte váhu celého těla na rukojeti řídítek.
- Vždy pokládejte nohy za sebou. Nejvhodnější pozice je dosaženo s jednou nohou vpředu a druhou pod úhlem 70-90° za ní - podobně jako na skateboardu nebo při surfování.

Brzdění

Při brzdění vždy přesuňte váhu svého těla dozadu. Brzdná síla se přenáší hlavně přes nohy, ne přes řídítka – mnohem příjemnější je sice „viset na řídítkách“ místo předklonu, ale ničí se takto řídicí tyč.

Poznamenejte si sériové číslo a číslo FIN pro případ krádeže:

Montáž předního světla



Před uvedením koloběžky do provozu je nutné nejprve nainstalovat dodanou svítidlu (obr.1), protože je důležitou součástí pro technické schválení vozidla.



Namontujte lampu na svítidlo pomocí 2,5 mm imbusového klíče (obr. 2 - obr. 4).

Montáž předního světla



Před spojením dvou konektorů (obr.5) přetáhněte dodanou smršťovací bužírku přes jeden konec kabelu (obr.6 - obr.7), poté můžete oba konektory spojit (obr.8).



Nakonec stačí smrštit hadičku přes předem připojenou zástrčku (obr.9) a zahřívát horkovzdušnou sušičkou nebo opatrně komerčně dostupným zapalovačem, dokud se nestáhne (obr.10).

Popis částí koloběžky



Popis částí koloběžky



Mechanismus rychlého skládání / skládací páka



Bezkomutátorový nábojový motor v zadním kole / funkce automatického vypnutí



Hliníková nášlapná deska s protiskluzovou úpravou

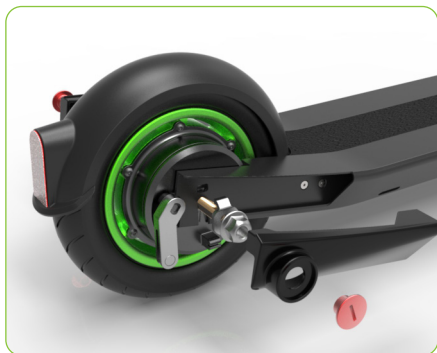


Integrovaná bubnová brzda



Zásuvka pro nabíjení baterie

Hlavní prvky koloběžky



Odnímatelný kryt pro údržbu



Multifunkční LCD displej /
plynová páčka



Ve složené poloze



Rychloupínací svorka



Parkovací pozice

Typový štítek

Poznamenejte si sériové číslo (obrázek 1) a číslo FIN (obrázek 2) vaší SXT Buddy V2 eKFV. Každá SXT Buddy V2 eKFV má individuální číslo rámu a typový štítek.

Ty lze použít k jednoznačné identifikaci vašeho vozidla, např. v případě krádeže.

Takto zjistíte sériové číslo:

Vyryté číslo najdete na pravé straně platformy vedle skládacího mechanismu.

Jak zjistit číslo FIN:

Číslo je na nálepce, kterou najdete na boku platformy - nesmí se sundávat!



Hersteller:	POL-Planet GmbH & Co. KG
Fahrzeugtyp:	Elektrokleinstfahrzeug
ABE-Nr.:	LIGHT2-eKFV Baujahr: 2019
Höchstgeschwindigkeit:	P008
FIN:	20 km/h

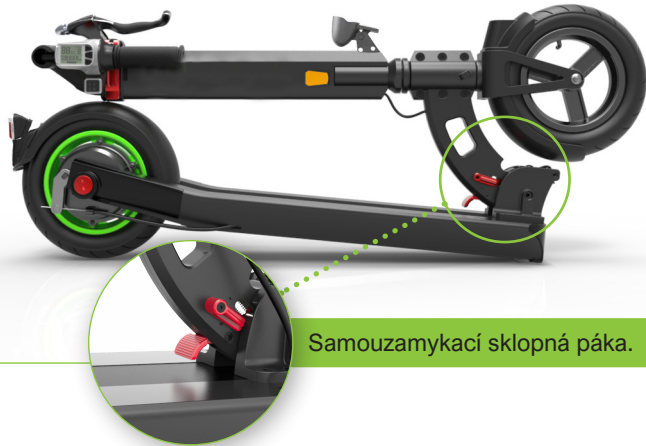
POL-Planet GmbH & Co. KG, Marie-Curie-Str. 2, 79618 Rheinfelden,
Germany Amtsgericht Freiburg, HRA 705565



Nennleistung:	350 W
Spannung:	36 V
Akkukapazität:	374,4 Wh
Max. Zuladung:	100 Kg

Rozložení koloběžky

- 1 Stiskněte ČERVENOU sklopnou páku rukou dolů.



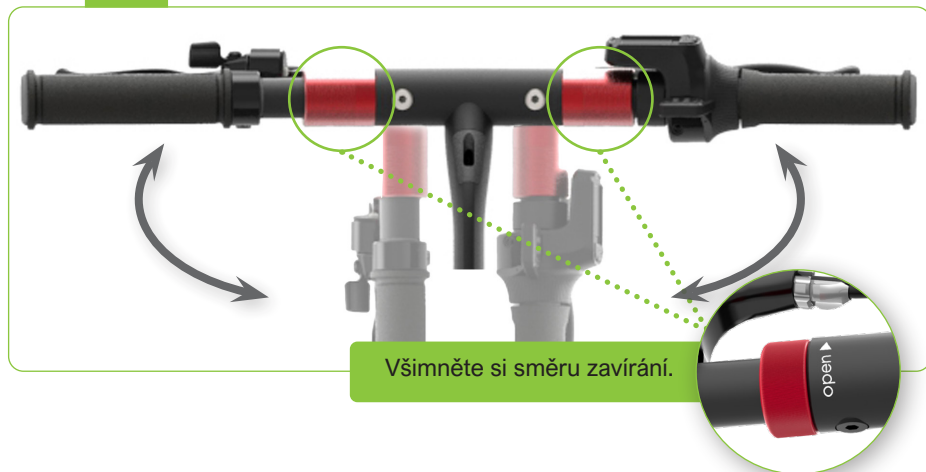
- 2 Vytáhněte říditka nahoru a zatlačte je dopředu, dokud nezaklapne na místo a neuslyšíte zvuk „cvaknutí“.



Rozložení koloběžky

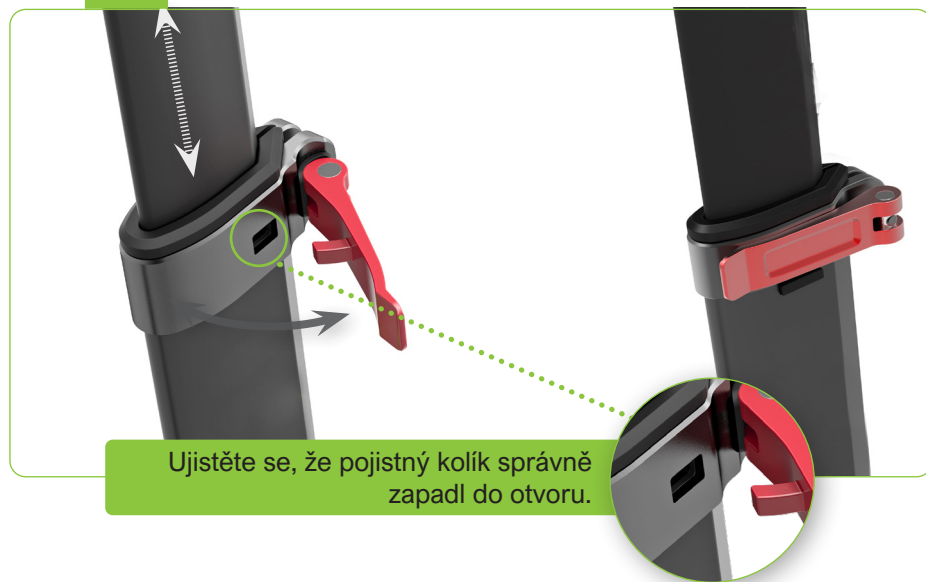
3

Sklopte obě rukojeti řídicích pák nahoru a zajistěte je na místě pomocí ČERVENÝCH hliníkových kroužků.



4

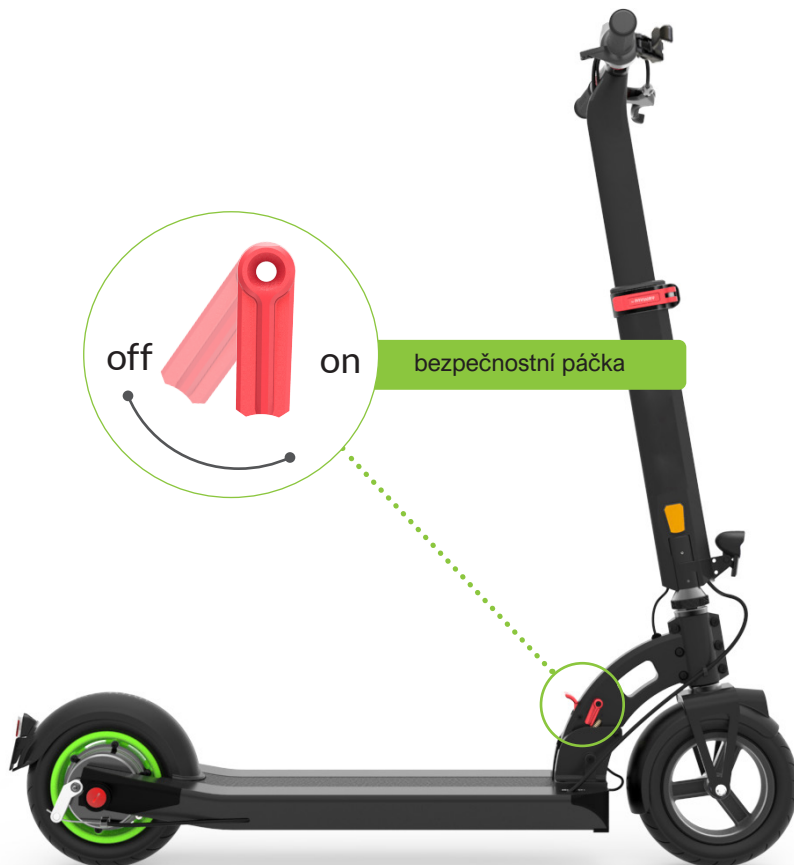
Otevřete ČERVENÝ rychlouzávěr a zatáhněte za řídicí páky nahoru, dokud nedosáhnou uzamčené polohy.



Rozložení koloběžky

5

Posledním krokem je otočení ČERVENÉ bezpečnostní páčky, která zablokuje skládací mechanismus.



Rozložení koloběžky

Parkovací pozice



Skládací mechanismus v parkovací poloze



Složení koloběžky

1

Chcete-li SXT Buddy V2 eKfV složit dohromady, nejprve odšroubujte ČERVENOU bezpečnostní páčku.

Nohou stiskněte uvolňovací pedál.



Zatlačte říditka od sebe a současně nohou stiskněte ČERVENÝ uvolňovací mechanismus.

Složení koloběžky

2



3



4



- Nikdy nepoužívejte koloběžku během nabíjení.
- Neskladujte SXT Buddy V2 eKFV příliš dlouhou dobu s plně nabitou baterií. Pokud vozidlo nepoužíváte déle než jeden měsíc, uložte baterii na bezpečném místě, v ideálním případě pouze s polovybitou baterií.
- Čas od času vybijte baterii používáním a poté vozidlo znovu nabijte.
- Nenabíjejte baterii déle než 24 hodin.



VAROVÁNÍ

Nepoužívejte baterii, pokud:

- je vadná
- nezvykle páchne, zahřeje se nebo je dokonce horká
- vykazuje mechanické poškození

Vyvarujte se kontaktu s látkami, které mohou z poškozené baterie unikat.

Udržujte baterie mimo dosah dětí a domácích zvířat. Zkrat baterií může způsobit vážné zranění a dokonce i smrt.

Používání, skladování a nabíjení baterie v rozporu se specifikovanými směrnicemi způsobí ztrátu záruky a neopravitelné poškození samotné baterie.



Podrobnosti o nabíjení a baterii:

Chcete-li nabíjet SXT Buddy V2 eKFV, zapojte nabíjecí kabel do zásuvky a poté do nabíjecí zásuvky na přední levé horní straně platformy.

LED svítí **ČERVENĚ** - baterie se nabíjí

LED svítí **ZELENĚ** - proces nabíjení dokončen

Chcete-li zajistit co nejlepší výkon baterie, doporučujeme ji nabíjet jednou za měsíc, i když se nepoužívá. Vždy odpojte nabíječku od elektrické sítě a nabíječku od vozidla, než na něm budete provádět opravy nebo údržbu nebo například vyjímáte baterii. Zkrat může vést k vážnému zranění nebo smrti a neopravitelnému poškození vozidla. Nepokoušejte se otevřít baterii svépomocí nástroji. Vložení nářadí nebo jiných dílů do jakýchkoli otvorů v baterii může způsobit zkrat, zranění nebo požár. Jakýkoli pokus o otevření baterie může způsobit poškození a uvolnění nebezpečných chemických látek. Baterii nabíjejte pouze originální nabíječkou, která je součástí balení.

V případě potřeby opravy, nebo nové baterie, nás kontaktujte přes kontakty uvedené na maxblykner.cz a my vám rádi pomůžeme.

Recyklace baterií



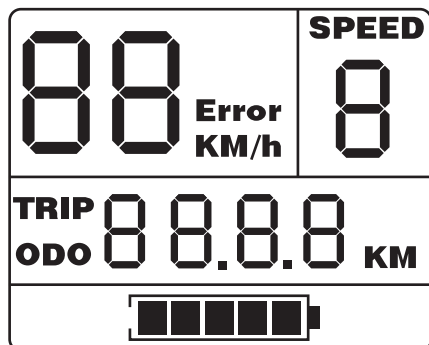
Při správné údržbě a používání (v souladu s pokyny pro nabíjení a skladování) má baterie běžnou životnost dva až tři roky. Pokud baterie nebyla nabitá nebo ji nelze nabít, měla by být z koloběžky vyjmuta a zlikvidována v recyklačním zařízení. Zákon zakazuje vyhazovat baterie do běžného domovního odpadu.

Informace o recyklaci baterie vám poskytne místní úřad pro odpady nebo recyklaci.

Lithiové baterie by se nikdy neměly hluboce vybit, protože to nenávratně poškodí lithiové články. Všechny lithiové baterie by měly být (pokud možno) vždy skladovány se středním nabitím. Pokud baterii nebudete delší dobu používat, nenabíjejte ji předem - tím jsou lithiové články zbytečně „namáhány“, což může vést ke zkrácení životnosti v dlouhodobém horizontu. Pokud máte při používání baterie na výběr, doporučujeme ji nenabíjet úplně, ale vždy ji používat v rozsahu středního napětí. Baterii lze samozřejmě plně nabít například pro jízdu na dlouhé vzdálenosti – pouze technicky nejlepší je to u lithiové baterie nedělat, aby se z baterie skutečně dostal maximální výkon a životnost. Životnost lithiových baterií se udává v nabíjecích cyklech. Nemyslete si, že „plýtváte“ mnoha nabíjecími cykly častějším dobíjením lithiové baterie, i když ještě „nedošla“ – to je úplně špatně! Uvedená životnost v nabíjecích cyklech se vztahuje k tzv. plným cyklům. To znamená, že pokud baterii vybijete o 50 % a poté ji znovu plně nabijete, odpovídá to ½ nabíjecího cyklu. Nabijte dvakrát, což odpovídá jednomu úplnému cyklu. Lithiovou baterii doporučujeme nabíjet na 25 % zbytkového nabití do cca. 75% stav nabití.

Na dlouhé vzdálenosti lze baterii samozřejmě také plně nabít - viz výše. Při zimním spánku nebo dlouhodobém skladování vozidel s lithiovými bateriemi je bezpodmínečně nutné je dobít alespoň jednou měsíčně až do cca. 60 %. Pro lithiové baterie používejte pouze nabíječky schválené a doporučené výrobcem. Nabíjení příliš vysokým nabíjecím proudem, aby bylo možné nabíjet rychleji, může nenávratně poškodit lithiové články a v nejhorším případě vést k požáru.

Plyn / LCD displej / Funkce




Funkce LCD displeje:

- ukazatel rychlosti
- rychlostní stupně
- TRIP (úsekové km)
- ODO (celkem km)
- stav nabití
- podsvícení
- automatické vypnutí

Ovládací tlačítka LCD displeje
(podrobně vysvětleno níže v manuálu)



Koloběžku můžete zapnout a vypnout pomocí tlačítka .





Automatické vypnutí!

Po 5 minutách bez použití - koloběžka se automaticky VYPNE.

Zrychlení!

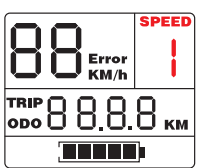
Chcete-li zrychlit, zatlačte palcem plyn dolů.

Rychlostní režim!

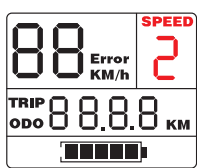
Když je koloběžka zapnutá, v pravém horním rohu vidíte nastavení rychlosti **SPEED**. Pokud je v pravé horní části displeje zobrazen standardní režim, lze jej změnit stisknutím tlačítek  .

K dispozici jsou 3 rychlostní režimy:

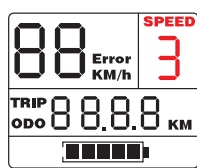
Režim 1 - 6 km/h



Režim 2 - 12 km/h



Režim 3 - 20 km/h



Nastavení - Funkce displeje


Přístup k nabídce Nastavení zobrazení:

  Stiskněte současně tlačítka na 2 sekundy.

 Stisknutím přepnete mezi různými režimy.


Stisknutím a podržením  se vrátíte do hlavní nabídky.

Zapněte displej, přejděte do režimu nastavení a stisknutím

 zvýšte podsvícení displeje.

LCD podsvícení (1. režim)

 Současně se rozsvítí světlo. K dispozici jsou 3 různé úrovně jasu.

Stisknutím  přepnete mezi úrovněmi. (malý střední vysoký).

Stiskněte a podržte  pro uložení nastavení.

Krátkým stisknutím přepnete do 2. režimu.

Resetujte kilometry jízdy!

Stisknutím a podržením  vynulujete kilometry TRIP.
(není možné v režimu nastavení!)

Další funkce displeje:

TRIP: Vaše trasa od posledního vynulování.

ODO: Celková vzdálenost, kterou vaše vozidlo ujelo od výroby, výměny nebo opravy baterie.

Napětí baterie: Aktuální stav nabití baterie.

Error: Chyba. Vyskytl se problém s vaším vozidlem – kontaktujte nás prosím přes kontakty uvedené na www.maxblinker.cz a my vám rádi s vaším problémem pomůžeme.

Možnost nastavení režimu -

Jas displeje

Chybové kódy

Kódy chyby	PŘÍČINA
Error 21	Porucha proudového toku
Error 22	Rušení v řízení
Error 23	Fáze nedostatku motoru
Error 24	Porucha motoru
Error 25	Porucha motoru
Error 30	Nesprávná komunikace mezi LCD a řídicí jednotkou.
Error 40	Napětí baterie je příliš vysoké
Error 41	Teplota baterie je příliš vysoká
Error 42	Napětí nabíječky je příliš vysoké
Error 43	Nabíjecí proud je příliš vysoký
Error 31	Nesprávná komunikace mezi baterií a řídicí jednotkou.

Čištění:

Nikdy nemyjte elektrokoloběžku hadicí s vodou!



Pro spolehlivou prevenci rzi je vhodné vozidlo po jízdě v dešti důkladně vyčistit a vysušit. Důrazně se doporučuje použití inhibitorů koroze.

- Používejte vhodné čisticí a ošetrovací prostředky a měkkou houbu.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla a jiné agresivní čisticí prostředky.
- Nikdy nemiřte přímým proudem vody na následující součásti:
Přední světlo, spínač na řídítkách, brzdová páka, baterie, nabíječka.
- Po umytí otřete čistou vodou, abyste odstranili zbytky čištění.
- Osušte koženým hadříkem.

Skladování a každodenní péče:

Když se venkovní teploty pohybují kolem bodu mrazu, vždy zkontrolujte funkci všech lanek a brzdových lanek. Neparkujte koloběžku na přímém slunečním světle nebo dešti. Udržujte vozidlo čisté a suché. Koloběžku čistěte pouze měkkým hadříkem a bez agresivních čisticích prostředků.

Po vyčištění:

Některá brzdění provádějte na bezpečném místě s maximální opatrností. Voda na brzdových plochách krátkodobě snižuje brzdovou sílu.

Chraňte svou koloběžku SXT před sluncem a deštěm.

Pravidelně kontrolujte šrouby a drobné díly na své koloběžce.

Nepoužívejte alkohol, benzín, aceton nebo jiné chemické látky.

Pravidelně servisujte a kontrolujte díly.

Transport:

Koloběžka nemusí být při přepravě zabalena!

Koloběžku jednoduše složíte.

Potřebné nářadí



Sada imbusových klíčů



Vidlicový (otevřený) klíč 7 mm a 19 mm



Lžice na montáž pneumatik



vzduchová pumpa

Nastavení skládacího mechanismu

SXT Buddy V2 eKfV se skládá sešlápnutím skládacího pedálu nohou.

Mnoho zákazníků dává přednost rychlému skládacímu mechanismu, zatímco jiní preferují extrémně stabilní a tuhou konstrukci. Tyto dvě skutečnosti si však odporují z hlediska technického provedení - proto je skládací mechanismus navržen tak, aby byl uživatelsky nastavitelný.

To umožňuje velmi snadno nebo také velmi pevně nastavit skládací mechanismus. Na další stránce vysvětlíme, jak lze nastavit skládací mechanismus.



Reference

SXT Buddy V2 eKfV instalují vyškolení specialisté. Každá technická změna i případná přestavbová opatření mohou poškodit SXT Buddy V2 eKfV a odmítáme za ni jakoukoliv odpovědnost.

Nastavení skládacího mechanismu

Pro více rigidní chování!

Pomocí 2,5mm imbusového klíče povolte šrouby M4 na obou stranách. **Viz obrázek 1** a poté pomocí 2mm imbusového klíče opatrně utáhněte šrouby na **obrázku 2**. Zkontrolujte funkci a poté utáhněte dva šrouby M4 na obou stranách. **Obrázek 3**

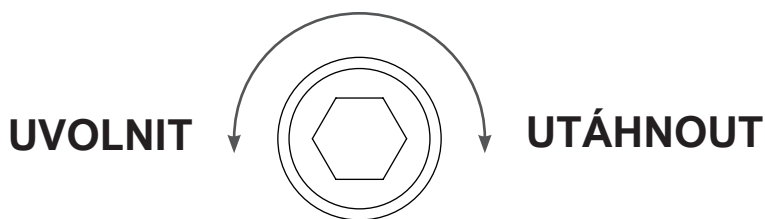
Pro snadnější skládání!

Pomocí 2,5mm imbusového klíče povolte šrouby M4 na obou stranách. **Viz obrázek 1** a poté pomocí 2mm imbusového klíče opatrně povolte šrouby na **obrázku 2**. Vezměte prosím na vědomí, že možný rozsah nastavení je pouze několik mm a že šrouby nesmí být vyšroubovány příliš daleko, aby se neztratily. Zkontrolujte funkci a poté znovu utáhněte dva šrouby M4 na obou stranách **Obrázek 3**.

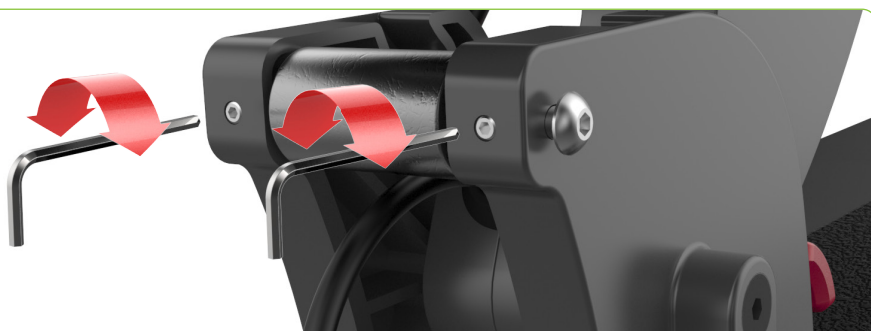
Shrnutí

utáhnout = tužší skládání

uvolnit = lehčí skládání

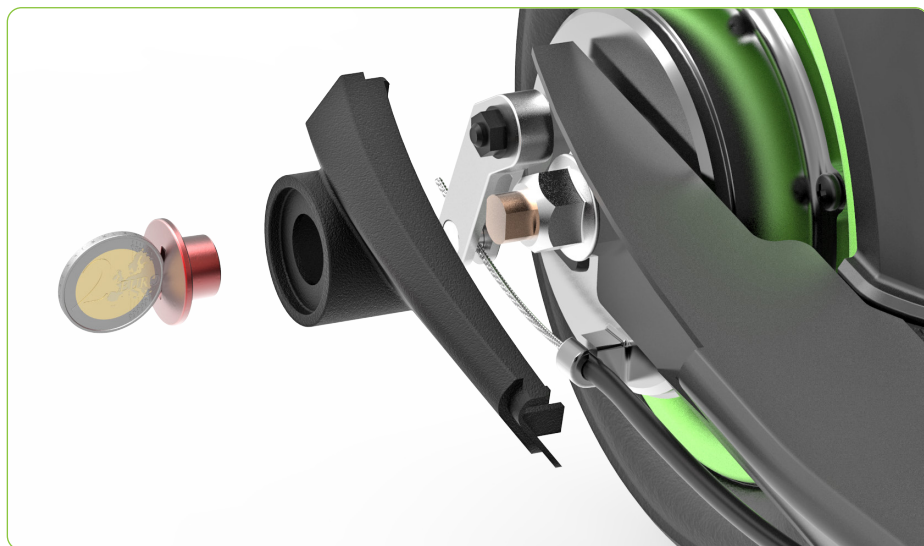
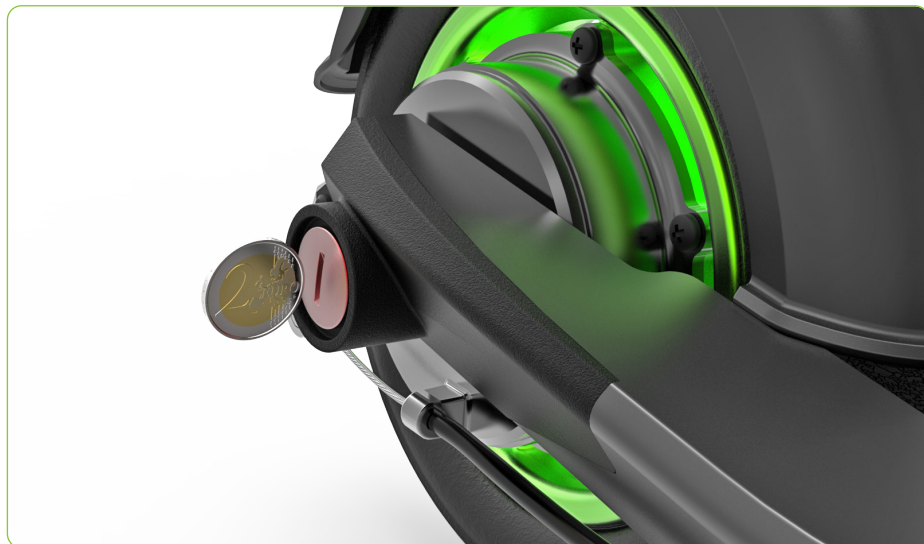


Nastavení skládacího mechanismu



Sejmutí zadního plastového krytu

Chcete-li sejmout zadní plastový kryt, musíte pomocí mince uvolnit červený krycí plech, pak budete mít přístup k motoru zadního kola a konektorům.



Pokud se vyskytne problém s naším produktem, vezměte prosím na vědomí následující skutečnosti:

1. LCD displej zobrazuje pouze černou barvu!

Důvod: příliš dlouhé skladování na intenzivním slunci.

Řešení: Umístěte vozidlo do stínu - po nějaké době bude LCD displej opět fungovat normálně.

2. LCD displej nic víc neukazuje!

Důvod: Špatný kontakt baterie nebo zcela vybitá baterie.

Řešení: Vypněte displej a restartujte jej.

Naše zákaznická podpora je vám k dispozici pro vaše dotazy o koloběžce, nebo případně pro zařízení servisu. Kontaktujte nás přes maxblinker.cz



VAROVÁNÍ

Aby se předešlo vážným zraněním, opravy baterie smí provádět pouze vyškolený odborný personál. V případě potřeby nás kontaktujte přes maxblinker.cz a my vám rádi pomůžeme.

Na našich stránkách www.maxblinker.cz naleznete také náhradní díly pro vaši koloběžku.



**Max
Blinker**

www.maxblinker.cz

Děkujeme, že jste se rozhodli pro SXT BuddyV2 eKFV!

Přesné podmínky záruky jsou uvedeny na našich stránkách www.maxblinker.cz v sekci **Obchodní podmínky**. V případě nejasností se na nás obraťte a my vám rádi pomůžeme.

Záruka se nevztahuje na spotřební zboží.

Nárok na uplatnění záruky zaniká v případě neodborné montáže nebo neodborného uvedení zboží do provozu, stejně jako při neodborném zacházení s ním, tj. zejména při:

porušení ochranných pečetí a nálepek, pokud na výrobku nějaké jsou používání zboží v podmínkách, které svými parametry neodpovídají parametrům uvedeným v dokumentaci ke zboží

poškození vodou

používání zboží v rozporu se zdravým rozumem, přetěžováním či nadměrným namáháním

používání zboží v rozporu s bezpečnostními pravidly uvedenými v sekci Obchodních podmínek

Podle nového Elektrokleinstfahrzeug Verordnung (eKFV) z června 2019 lze koloběžku používat v silničním provozu dle StVZO se stářím od 14 let.

Zaregistrujte svou koloběžku pomocí příslušného pojištění. Po obdržení SPZ ji můžete připevnit na držák SPZ.

V Německu jsou E-koloběžky se schválením eKFV povoleny na cyklostezkách, cyklopruzích a cyklostezkách. Pouze v případě, že tyto chybí, můžete přejít na vozovku.

Na chodníku, v pěších zónách a v jednosměrných ulicích proti směru jízdy je jízda s elektrokoloběžkou zakázána. Je povoleno jezdit na náměstích, ulicích nebo cestách označených dodatkovou tabulkou „E-Scooter free“.

Dodatková značka „Cyklista zdarma“ (znaky 1022-10) neplatí pro řidiče elektrokoloběžek.

Řiďte se místními zákony a nařízeními.

Prosíme rodiče, aby svým dětem předávali nejdůležitější informace o elektro vozidlech v silničním provozu!



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller: POL-Planet GmbH & Co. KG
Adresse: Marie-Curie-Str. 2, 79618 Rheinfelden, Deutschland
Technischer Ansprechpartner: Hr. Marco Schuler



Das folgende Produkt wurde getestet und wir erklären hiermit in eigener Verantwortung, dass die Produkte:

SXT Buddy V2 eKFV (INOKIM Light 2-eKFV)
JINXINYU Power Modell XVE-4200200

In Übereinstimmung mit den folgenden Normen oder Dokumenten sind:

DIN EN15194:2018 | 4.2.14 (Motorleistung),
DIN EN15194:2018 | 4.2.3 (Batterien)
ECE R No. 10 Rev, 5
ISO 11452:-2:2014, EN 60034-1:2010, EN ISO 12100, EN 60204-1
RoHS Directive 2011/65/EU

UL mark E483915-A1
47 CFR FCC Part 15, Subpart B:10-1-2016
EN 61558-2-16:2009 + A1:2013
EN 61558-1:2005 + A1:2009
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011
EN 55014-2:2015

In Bezug auf die CE-Richtlinie(n):
2006/42/EC (Maschinenrichtlinie)
2014/35/EU (Niederspannung)
2014/30/EU (Elektromagnetische Verträglichkeit)



Rheinfelden 10. Sept 2019

Ort und Datum der Ausstellung

I. A. Christian Bruzek

Hersteller / Bevollmächtigter
Name und Unterschrift

**Děkujeme vám za zakoupení koloběžky
SXT Buddy V2 eKFV! Přejeme vám s vaší
novou koloběžkou mnoho šťastných
kilometrů!**



www.maxblinker.cz

Můžete nás sledovat na uvedených platformách:



MaxBlinker.cz - elektrické koloběžky



@maxblinker.cz



Max Blinker Česká republika



KONTAKT NA VÝROBCE:

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



Stáhnout aktuální manuál v originálním znění
SXT Buddy V2 eKFV