

SXT[®]

SCOOTERS

SXT MONSTER

*volt*ride



Electric



Personal



Mobility

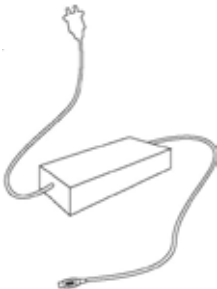
UŽIVATELSKÝ MANUÁL



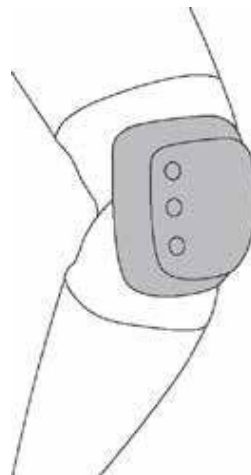
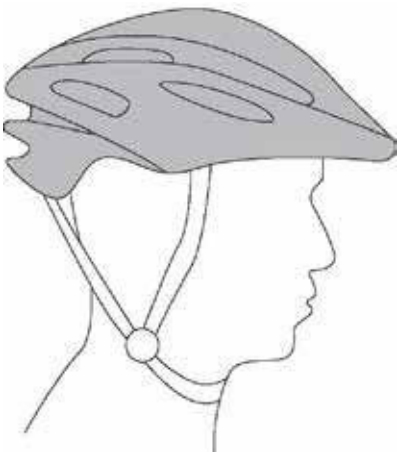
1. Obsah balení
2. Bezpečnostní instrukce
3. Uvedení do provozu
 - Přehled hlavních částí
 - První jízda
 - Složení koloběžky
 - Eko/Turbo mód
 - Tlak pneumatik
 - Nastavení výšky řídítek
 - Brzdy
 - Napínače řetězů
 - Stojan
4. Nabíjení / Baterie
 - Instrukce k dobíjení olověných baterií
 - Instrukce k dobíjení lithiových baterií
 - Recyklace baterií
5. Péče a údržba
6. Řešení problémů
7. Záruka
8. Sériové číslo

Balení obsahuje tyto části:

1. SXT Monster
2. Sedadlo a sedadlová tyč
3. Uživatelský manuál
4. Dobíjecí adaptér
5. Klíč k zámku baterie 2x
6. Sada nářadí
7. Gumy/ náhradní díly/pojistky



Pro začátečníky je při jízdě doporučena helma, chrániče kolen, chrániče loktů a další chrániče. Začínáte na rovném povrchu.





Tento manuál popisuje funkce, provoz, údržbu a péči o Vaši novou koloběžku SXT Monster. Čtěte pozorně a dodržujte instrukce, abyste zajistili dlouhou životnost a bezpečnou jízdu.

- Před prvním použitím pně nabijte baterii.
- Ujistěte se, že se Vaše vozidlo může účastnit silničního provozu.
- Zjistěte si vhodný typ helmy.
- Během jízdy užívejte vhodné bezpečnostní oblečení.
- Užívejte vozidlo odpovědně
- Pravidelně kontrolujte šrouby a matice kvůli možnosti uvolnění.
- Abyste předešli elektrickému zkratu, nikdy nečistěte koloběžku proudem vody (zahradní hadice).
- Mladiství bez dozoru dospělého nesmí tento produkt užívat! Je doporučený pro řidiče starší 14 let.
- Nejezděte venku, když je cesta mokrá nebo kluzká!
- Užívejte pouze kvalitní náhradní díly doporučené výrobcem.
- Koloběžku nepoužívejte pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Tento výrobek neodpovídá normám pro motorová vozidla a není určen pro běžný provoz na veřejných ulicích, silnicích nebo dálnicích.

- Nepokoušejte se o kaskadérské kousky, přijdete o záruku!!!
- Osobám se zrakovým postižením, zhoršenou koordinací a reflexy nebo se zhoršenou stavbou kostí či svalů se neodporučuje používat tento produkt.
- Osoby, které nejsou odpovědné za své chování by neměly používat tento produkt!
- Při používání této koloběžky bere řidič na vědomí odpovědnost a možná rizika spojené s užíváním. Pro zajištění co nejmenšího rizika je vhodné používat přilbu, brýle, rukavice, chrániče na lokty a kolena a vhodnou obuv.
- Aby se předešlo škodám na koloběžce, vyhněte se nadbytečnému dobíjení baterie!
- Aby se předešlo neúmyslnému startu koloběžky, vypněte ji, když ji nepoužíváte
- Neskladujte baterie v blízkosti otevřeného ohně nebo v horkém prostředí.
- Abyste předešli škodě na baterii, nepoužívejte nabíječku způsobem, který by ji mohl poškodit. Nepoužívejte vadný adaptér
- Nedotýkejte se motoru nebo kol při jízdě.
- Brzdový systém zpomaluje a zastavuje koloběžku – procvičte si zpomalení a zastavení, abyste dokázali bezpečně ovládat vozidlo.
- Pečujte o koloběžku podle instrukci v tomto manuálu.
- Kontrolujte koloběžku před každou jízdou. Opatřebované nebo poškozené části musí být okamžitě vyměněny.

Nedodržení bezpečnostních pokynů může způsobit elektrický šok, oheň a způsobit vážné následky. Záruční doba pro zakoupenou elektrickou koloběžku je 24 měsíců od zakoupení.


Přehled částí



První jízda

1. Opatrně rozbalte Vaší SXT koloběžku a odstraňte všechny obalový materiál.
2. Přimontujte všechny části, jak je to vysvětleno na straně 9 (Složení koloběžky)

Při připojování baterie a řídicí jednotky nebo při vkládání pojistky kotouče se může objevit jiskření. Je to normální a není to důvod k obavám.

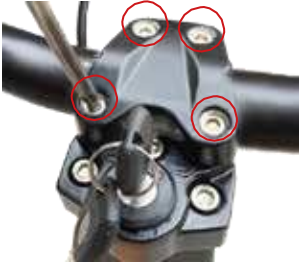
3. Ujistěte se, že všechny šrouby a matice jsou pevně utažené.
4. Plně dobijte Vaší SXT koloběžku. 

3. Uvedení do provozu

Montáž Vaší SXT koloběžky

- ① Připojte řídítka pomocí 4 šroubů. Ujistěte se, že jsou dostatečně utažené. Nula na stupnici musí být na pozici dírky.
- ② + ③ Připojte řídítkovou tyč, použijte pojistku pro rychlé uvolnění k dostatečnému utáhnutí.

①



②



③



- ④ Než začnete koloběžku používat, umístěte pojistku do prostoru pro baterii.
- ⑤ Při vkládání baterií se ujistěte, že kabely nejsou bod baterií a že potřebné kabely jsou z koloběžky vytáhnuty a připojeny k baterii. Baterii lze uzavřít pomocí suchého zipu.

④



⑤



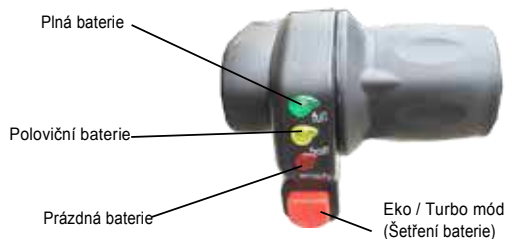
3. Uvedení do provozu

- ⑥ Vytáhněte kabel zadního světla skrze sedadlovou tyč a uzavřete kryt.
- ⑦ Připojte sedadlo a utáhněte pojistku pro rychlé uvolnění.
- ⑧ Připojte kabel zadního světla.



3. Uvedení do provozu

Eko/Turbo mód
tlačítko:



Červené tlačítko na rukojeti ovládá Eko / Turbo mód. Když je tlačítko zatlačeno, Vaše koloběžka je v Eko módu a šetří energii. V opačném případě je v módu Turbo. V tomto módu je rychlost a výkon koloběžky zesílen. Nicméně tak zkrátíte dojezd.

Tlak
pneumatik:



Vaše pneumatiky jsou již natlakované na 4 psi. Prosím, zkontrolujte tlak pneumatik alespoň jednou měsíčně.

Nastavení výšky řídítek:



Uvolněte šroub k nastavení výšky řídkové tyče, neuvolněte šroub více, než jsou tři otočení.

Brzdy:



Brzdy je třeba pravidelně kontrolovat, pokud jsou šrouby uvolněné, utáhněte je. Pokud se brzdové destičky příliš ztenčí, vyměňte je.

Napínače řetězů:



Pokud se řetěz začíná uvolňovat, použijte nářadí k nastavení napínače řetězu dle obrázku.

Stojan:



Když necháváte koloběžku stát na stojanu, zatočte řídítka doprava. Když jsou zatočené doleva, koloběžka není tak stabilní a může spadnout.

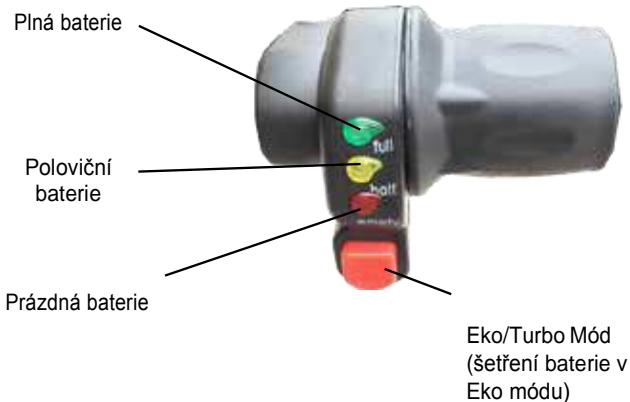
4. Dobíjení baterie

Před první jízdou je nutné baterii plně dobít. Nabíjejte, dokud se dioda na adaptéru nezmění na zelenou barvu. Jakmile je baterie dobitá, vypojte nabíječku.



UPOZORĚNÍ Abyste předešli poškození baterie, užívejte pouze nabíječku doporučenou prodejcem.

Dobíjejte koloběžku po každém použití. Nikdy ji nenechte zcela vybit a nikdy ji nenabíjejte déle než 24 hodin. Když koloběžku zapnete pomocí klíče po plném dobití, Všechna barevná světla na rukojeti se rozsvítí. Přemýšlejte nad tím jako na úrovni baterie v telefonu. Jak úroveň dobití baterie klesá – světla na rukojeti budou postupně zhasínat. První zhasne zelené, poté žluté, a nakonec zůstane svítit jen červené.



Údržba a péče o baterii je zásadní pro životnost baterie. Nesprávná údržba, péče a dobíjení může vážně zmenšit životnost, způsobit škody a předčasné fatální selhání baterie.

Instrukce k dobíjení lithiových baterii

Lithiové baterie by nikdy neměli být zcela vybité, dochází tak k nezvratnému poškození baterie. Všechny lithiové baterie by měli být (pokud možno) uskladněny při středním dobytí (kolem 50 %). Pokud baterie není delší dobu používána, prosím, nedobíjejte ji předtím plně – přivádí to lithiové baterie do zbytečného „stresu“, což může z dlouhodobého hlediska způsobit zkrácení životnosti. Pokud je to možné, doporučujeme nenabíjet baterii plně, ale udržovat ji při středním dobytí. Samozřejmě, baterie může být občas dobítá na 100 %, například pokud máte v plánu jízdu na dlouhou vzdálenost – z technické povah lithiových baterií je pouze lepší nedělat to příliš často, pokud je chcete udržet v co možná nejlepším stavu pro dlouhodobé užívání.

Životnost baterie je dána množstvím dobíjecích cyklů. Nemyslete si, že “plýtváte” těmito dobíjecími cykly tak, že baterii dobíjíte často i když není zcela vybitá – takto lithiová baterie nefunguje!

Pro specifikaci životnosti baterie jsou klíčové takzvané dobíjecí cykly. To znamená, že když baterii vybijete na 50 % a pak ji plně dobijete, dosáhnete polovičního dobíjecího cyklu. Opakováním tohoto postupu dosáhnete jednoho plného dobíjecího cyklu.

Když klesne lithiová baterie na stav 25 %, doporučujeme ji dobít do stavu 75 %. Baterie může být i dobítá do stavu 100 % pro dlouhé vzdálenosti, jak již bylo výše uvedeno.

Během zimy nebo dlouhého skladování vozidla s lithiovými bateriemi je nutné baterii dobít alespoň jednou do měsíce do stavu okolo 60 %.

4. Dobíjení baterie

Pro lithiové baterie používejte pouze nabíječky, které jsou povolené a doporučené výrobcem. Dobití pod příliš vysokým dobíjecím proudem pro rychlejší nabití může nenapravitelně poškodit lithiové buňky a v nejhorším případě způsobit hoření či explozi.



Olověné baterie mohou být připojeny k dobíjecímu konektoru na koloběžce!

Instrukce k dobíjení olověných baterií

Údržba a péče o baterii je zásadní pro životnost baterie. Nesprávná údržba, péče a dobíjení může vážně zmenšit životnost, způsobit škody a předčasné fatální selhání baterie.

Olověné baterie by nikdy neměly být úplně vybité, ale vždy by měli být používány pod nejvyšším možným napětím. Úplně vybitá baterie nebo baterie dlouho skladovaná bez dobíjení (např. v zimním období) může způsobit to, že olověné baterie sulfidují a poškozují články. Tento proces je většinou nezvratný a končí zničením baterie.

Životnost baterie je dána množstvím dobíjecích cyklů. Nemyslete si, že “plýtváte” těmito dobíjecími cykly tak, že baterii dobíjíte často i když není zcela vybitá – takto baterie nefunguje!

Pro specifikaci životnosti baterie jsou klíčové takzvané dobíjecí cykly. To znamená, že když baterii vybijete na 50 % a pak ji plně dobijete, dosáhnete polovičního dobíjecího cyklu. Opakováním tohoto postupu dosáhnete jednoho plného dobíjecího cyklu. Proto doporučujeme dobít baterii až ve stavu 25 %. Poté dobíjejte, dokud baterie neukončí načítání. Tento postup garantuje dosažení maximálně možného napětí článků olověné baterie.

Během zimy nebo dlouhého skladování vozidla s olověnými bateriemi je dobíjení nutné alespoň jednou za měsíc. Baterii nabíjejte, dokud není plně nabitá (na rozdíl od lithiových baterií).



Pokud máte lithiové baterie, dobíjecí kabel musí být vytažen z koloběžky pod dřevěnou deskou. Konektor připojte dle obrázku.

Vzdálenost, kterou je možné urazit na elektrické koloběžce, závisí na třech faktorech, a to je rychlost, váha jezdce a terén. Například: Člověk vážící 90 kg řídící 2000wattovou koloběžku plnou rychlostí na rovném terénu může očekávat dojezd kolem 13 km na jedno dobítí. Pokud by jel poloviční rychlostí, zvýšil by dojezd přibližně na 19–23 km.

K dosažení maximální vzdálenosti “přibližně 32 km” musí jezdec vážit méně než 55 kg a jet pouze rychlostí menší než 13 km/h za na rovném povrchu.

Dojezd všech elektrických koloběžek funguje na tomto principu, ne pouze naše.

Recyklace baterií

Pokud je baterie řádně udržována a používána (v souladu s pokyny pro nabíjení a skladování), bude mít běžnou životnost dva až tři roky. Pokud nelze baterii správně nabít, měla by být vyjmuta ze skútru a řádně zrecyklována. Je zákonem zakázáno tento typ baterie vyhodit do běžného (komunálního) odpadu.

Prosíme, abyste si zjistili, kde ve Vašem okolí je možné baterie nechat ekologicky zlikvidovat / zrecyklovat.



Čištění:

Nikdy koloběžku neumývejte proudem vody! (zahradní hadice)



Aby se předešlo korozi povrchu (rez), doporučujeme koloběžku po jízdě v dešti vyčistit a vysušit. Důrazně doporučujeme používat ochranné přípravky proti korozi povrchů.

- Použijte vhodný čistící prostředek a měkkou houbu.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla.
- Nikdy nečistěte proudem vody tyto části koloběžky:
 - přední světlo, ovládání na řídítkách, brzdovou páku, baterii, nabíječku, konektory kabelů
- Po umytí očistěte povrchy čistou vodou, aby nikde nezůstal čistící prostředek.
- Na závěr povrchy usušte látkovým hadříkem.

Nebezpečí:

V případě venkovních teplot pod bodem mrazu se vždy ujistěte, že všechny kabely a brzdy fungují správně.

Prosím, nenechávejte Vaši SXT koloběžku na slunci nebo dešti. Pravidelně kontrolujte utažení šroubů a funkci menších dílů.

K čištění koloběžky nepoužívejte alkohol, benzín, aceton nebo jiná chemická rozpouštědla, mohlo by to způsobit korozi. Dbejte na pravidelnou kontrolu a údržbu jednotlivých částí koloběžky.

Údržba a péče o baterii je zásadní pro životnost baterie. Nesprávná údržba, péče a dobíjení může vážně zmenšit životnost, způsobit škody a předčasné fatální selhání baterie.

Údržbové části	Důvod údržby
brzda	Zkontrolujte funkci brzdy, abyste předešli nehodě způsobenou defektem brzdy.
pneumatika	Zkontrolujte stav a tlak pneumatik. Když jsou pneumatiky nedofouklé, spotřeba energie při jízdě je vyšší.
ráfek pneumatiky	Kontrolujte stav ráfku. Očistěte špínu, která se může usazovat.
tlumiče	Kontrolujte stav tlumiče. Očistěte ho a použijte lubrikant, aby zůstal v dobré kondici.
rukojeť	Zkontrolujte funkci pák na rukojeti.
Elektrické kabely	Zkontrolujte kabely, jestli nejsou zlomené nebo jinak poškozené
šrouby	Zkontrolujte, zda šrouby nejsou uvolněné.
baterie	Zkontrolujte stav a sílu baterie, a ujistěte se, že jsou dráty stále spolehlivé.
nabíječka	Zkontrolujte, zda kabel nabíječky je v dobrém stavu. Vstupní a výstupní konektory by měly být v dobrém stavu.
mazání	Zkontrolujte klouby, zda je není nutné namazat.
čištění	Udržujte povrchy koloběžky v čistém suchém stavu.

6. Řešení problémů

Defekt	Příčina	Řešení
Při jízdě na koloběžce nepomáhá žádný výkon	Koloběžka není zapnutá	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je baterie správně připojena.2. Zkontrolujte, zda baterie nepotřebuje dobít
Rozsah je příliš nízký	<ol style="list-style-type: none">1. Baterie není plně dobítá2. Pneumatiky nejsou dost nafouklé.3. Časté brždění / zrychlování. Velká zátěž.4. Baterie je příliš stará nebo dosáhla maxima nabíjecích cyklů.5. nízké teploty, studená baterie	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda nabíječka funguje.2. Zkontrolujte tlak pneumatik3. Jezděte správně dle instrukcí4. Vyměňte baterii.5. Nechte baterii v optimálním prostředí
Baterie se nenabíjí	<ol style="list-style-type: none">1. Nabíječka není dostatečně připojena2. Teplota baterie je příliš nízká3. Teplota baterie je příliš vysoká	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda jsou kabely správně zapojeny2./3. Čekejte, dokud se teplota nevrátí do normálu
Obrazovka nefunguje	<ol style="list-style-type: none">1. Není zapnutá2. Adaptér má defekt3. Vadný měřič	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte stav baterie2./3. Kontaktujte zákaznický servis
Zapnutý motor nefunguje	<ol style="list-style-type: none">1. Je aktivní brzda2. Vadný měřič	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte brzdu2. Kontaktujte zákaznický servis

Děkujeme, že jste si zvolili jednu z našich SXT koloběžek.

Na Vaši koloběžku platí záruka 24 měsíců ode dne koupě.

Prosím, mějte na paměti, že záruka neplatí v případě, že:

1. Vypršela záruční doba.
2. Když nemáte fakturu a Vaše objednávka nebyla zaznamenaná v systému.
3. SXT koloběžka nebyla správně použita.
4. Koloběžka podstoupila technické změny.
5. SXT koloběžka byla nesprávně uskladněná.
6. Koloběžka byla poškozená nehodou.
7. Nebyla použita originální nabíječka.
8. Když byla SXT koloběžka poškozená kontaktem s vodou.
9. Když byla SXT koloběžka použita v extrémních teplotách.
10. Byli použity neoriginální náhradní díly či doplňky.

Dále, používané části jako například brzdové destičky či pneumatiky nejsou pokryté zárukou.

8. Sériové číslo

Zapište si sériové číslo

Zapište si sériové číslo Vaší SXT koloběžky. Uchovejte ho na bezpečném místě.

Každá SXT koloběžka má individuální číslo rámu. S tímto číslem rámu dokážeme identifikovat Vaše vozidlo v případě krádeže.

Jak najít sériové číslo / číslo rámu:

Číslo je umístěné pod deskou dle obrázku.





www.sxt.sk
www.kolobezky-sxt.cz

***volt*ride**